

Revision B 3505

Aktuelles zum B 3505

Frühling 2025

Liebe Gönnerinnen und
Gönner

Endlich ist es so weit, mit der
Restaurierung des B 3505
befinden wir uns im Endspurt!

Am **7. Juni 2025** kann der
Wagen im Anschluss an die
Generalversammlung der HEG
ab 14 Uhr in der Rotonde
Delémont besichtigt werden.

Die offizielle **Einweihungs-
fahrt** findet am **20. September
2025** mit einer Dampffahrt
nach Laufen statt.

Wir freuen uns auf die
Inbetriebnahme des B 3505
und wünschen viel Spass beim
Lesen!

Innenausbau

Die wichtigsten Arbeiten am Innenausbau konnten noch im alten Jahr abgeschlossen werden. Sämtliche Gepäckträger sowie die Pfosten für die Aufnahme der Gepäckträger bei den Doppelbänken wurden fertig rekonstruiert, sandgestrahlt und lackiert. Nun werden die bereits fertig zusammengebauten Gepäckträgergestelle noch mit Netzen bezogen und definitiv im Wagen montiert. Zum Schluss werden die Schrauben mit der gleichen Farbe wie die Gusskonsolen retouchiert.



Einzel-Gepäckträger an der Zwischenwand im Nichtraucherabteil

Mit Unterstützung von:



Schlussarbeiten

Bei jedem Projekt in dieser Größenordnung gibt es zahlreiche „kleine“ Schlussarbeiten. Diese sind unumgänglich, beanspruchen aber auch Zeit. Nebst den üblichen farblichen Ausbesserungen (Retouchen), nachstehend zwei Beispiele:

Während der externen Aufarbeitung oder dem Rücktransport wurde eine Scharnieröse vom Abschlussdeckel bei einem Achslager Oel-Einfüllstutzen abgebrochen. Der beschädigte Deckel wurde dann durch uns mit einem passenden Deckel aus unserem Ersatzteillager ersetzt. Allerdings musste dazu auch die marode Lederdichtung am Ersatzdeckel demontiert, eine neue Dichtung zugeschnitten und das ganze wieder zusammengenietet, gereinigt und neu gestrichen werden (kleine Ursache – grosse Nacharbeit).

Ein weiteres Beispiel sind die Nasenschrauben bei den Trittbrettsstützen. Diese wurden bei der externen Aufarbeitung zu gross dimensioniert und stehen vor. Zudem wurden diese im Werk in der Eile blank montiert und der Farbanstrich vergessen (untere Schraube auf dem Foto nächste Seite rechts).

Historische Eisenbahn Gesellschaft

Da wir diese Schrauben ohnehin noch streichen müssen, haben die Gelegenheit genutzt und die Nasenschrauben auf das korrekte Mass abgedreht, damit diese nicht mehr hervorstehen (obere Schraube auf dem Foto rechts). Auch wenn es sich dabei nur um geringfügige oder ästhetische Abweichungen handelt, haben wir solche Nacharbeiten im Interesse einer qualitativ einwandfreien Restaurierung vorgenommen.



Beschädigter Deckel (links), Ersatzdeckel mit neuer Lederdichtung

Nasenschrauben bei der Trittbrettstütze

Termine für die Inbetriebnahme und künftiger Einsatz

Die Schlussarbeiten sollten in den nächsten Monaten abgeschlossen werden. Für die Überprüfung und Funktionskontrolle der Laufwerke und Dynamo werden wir noch eine Probefahrt durchführen.

Am **7. Juni 2025** kann der Wagen **ab 14 Uhr** (im Anschluss an die HEG-Generalversammlung) in der **Rotonde Delémont** besichtigt werden. Eine Anmeldung ist dazu nicht erforderlich.

Die **offizielle Einweihungsfahrt** findet anlässlich der Dampffahrten nach Laufen am **20. September 2025** statt. Für diese Fahrt sind die **Sitzplatz-Sponsoren** (Inhaber von Wagen-Anteilscheinen) eingeladen, die einen Sitzplatz oder Sitzbank (=2 Plätze) gezeichnet haben. Eine persönliche Einladung für die Sitzplatz-Sponsoren folgt zu gegebener Zeit. Die Fahrt im B 3505 am 20. September ist nur für geladene Gäste, es findet kein öffentlicher Sitzplatzverkauf im B 3505 statt.

Künftig wird der B 3505 im Rahmen von öffentlichen Fahrten (Erlebnisfahrten von SBB Historic) bei uns sowie in der ganzen Schweiz eingesetzt. Informationen zu öffentlichen Fahrten werden auf der Website von SBB Historic publiziert. Bei eigenen Fahrten erfolgt zudem wie üblich eine Information an die HEG-Vereinsmitglieder.

Der Verein HEG und der B 3505 danken für Ihre Unterstützung!

Mit der Inbetriebnahme des B 3505 können wir nun ein einmaliges Restaurierungsprojekt erfolgreich abschliessen. Dies war nur möglich, dank der Mithilfe zahlreicher Firmen, Institutionen und Privatpersonen, die das Projekt mit Arbeit, Material und finanziell unterstützt haben. Wir danken Ihnen für diese Unterstützung und freuen uns auf einen Besuch des B 3505 bei einer Ausstellung oder einer künftigen Fahrt.

Spendenkonto BEKB Lengnau IBAN CH05 0079 0042 9181 0362 4