

Aktuelles zum B 3505

Sommer 2026

Am 20. September 2025 hatte der B 3505 seinen grossen Auftritt: Mit einer Dampffahrt nach Laufen wurde der Wagen wieder in Betrieb gesetzt. Zahlreiche Gönner und Sponsoren genossen die Fahrt bei strahlendem Sommerwetter – ein würdiger Auftakt für ein aussergewöhnliches Restaurationsprojekt.

Mit diesem Newsletter informieren wir Sie über die Inbetriebnahme, die abschliessenden Arbeiten am Wagen und das geplante Folgeprojekt. Wir freuen uns auf viele schöne Fahrten mit dem B 3505 und wünschen viel Spass beim Lesen!

Revision B 3505

Schlussbericht - Inbetriebnahme des B 3505

Nach 8 Jahren Restaurierungsdauer (inklusive Vorbereitungen) und rund 10'000 Arbeitsstunden durch HEG-Aktivmitglieder konnten wir den B 3505 an unserer Dampffahrt am 20. September 2025 in Betrieb nehmen. Der Einladung für die Einweihungsfahrt sind zahlreiche Gönner und Anteilscheininhaber gefolgt. Bei schönstem Sonnenschein war der B 3505 am Vor- und Nachmittag im Dampfzug von Delémont nach Laufen unterwegs und begeisterte Jung und Alt. Der Wagen erstrahlt nun wieder im Zustand von 1915 als Polsterklassewagen der damaligen zweiten Klasse. Er ist aktuell der einzige erhaltene und betriebsfähige Normalspurwagen dieser Epoche in der Schweiz.



Rückblick: das Raucherabteil des B 3505 während und nach der Restaurierung

Die noch anstehenden Schlussarbeiten konnten im 1. Semester 2026 abgeschlossen werden. Zu erwähnen sind dabei die Abdichtung der Durchbrüche für die beiden Notbrems-Handzüge auf dem Dach, welche die externe Werkstätte vergessen hatte. Diese haben wir nachträglich selbst abgedichtet, nachdem wir die Undichtigkeit bei der Probefahrt entdeckt hatten. Bei der Beleuchtung musste der Lichtregler ersetzt werden. Ferner wurde der Dynamo wieder an seine Originalposition gegenüber den beiden Batterienkasten versetzt, um eine ausgeglichene Gewichtsverteilung zu erreichen. Die ganze Lichtanlage und Funktion des Lichtreglers wurden anschliessend unter simulierten Betriebsbedingungen mit einem stationären Motorantrieb des Dynamos erfolgreich geprüft.

Künftig wird der B 3505 im Rahmen öffentlicher Fahrten (Erlebnisfahrten von SBB Historic) bei uns sowie in der ganzen Schweiz eingesetzt. Informationen zu öffentlichen Fahrten werden auf der Website von SBB Historic publiziert. Sicher ist, dass der Wagen 2027 im Rahmen der Feierlichkeiten 125 Jahre SBB an verschiedenen Anlässen in der Schweiz im Einsatz stehen wird.

Mit Unterstützung von:

SWISSLOS
Lotteriefonds
Kanton Bern

ERNST GÖHNER
STIFTUNG

SWISSLOS
Kanton Aargau

Historic

**BASEL
LANDSCHAFT**
SWISSLOS

ACCENTUS

GVB Kulturstiftung
Fondation culturelle

Historische Eisenbahn Gesellschaft

Nach dem Projekt ist vor dem (nächsten) Projekt

Die Restaurierung des B 3505 hat auch in Fachkreisen Beachtung und Begeisterung ausgelöst. Aktuell handelt es sich um den einzigen erhaltenen und betriebsfähigen 2. Klasse-Normalspurwagen dieser Epoche in der Schweiz. Dieser erfreuliche Umstand ändert jedoch nichts an der Tatsache, dass in der Schweiz weiterhin eklatante Lücken beim Erhalt historischer Eisenbahnwagen bestehen.

Bekanntlich engagiert sich die HEG seit 40 Jahren für den Erhalt historischer Eisenbahnwagen. Der Fokus liegt dabei auf Personenwagen aus der Dampfepoche. Mit dem B 3505 wurde nun eine Lücke teilweise geschlossen, es fehlt jedoch weiterhin ein restaurierter und betriebsfähiger Wagen der damaligen 1. Klasse.

Als nächstes Projekt prüfen wir daher die **Restaurierung des SBB AB3 2345, Baujahr 1895, ex Jura-Simplon Bahn AB3 419**. Für diesen Wagen sprechen folgende Gründe:

- zwei Abteile der richtigen (damaligen) 1. Klasse
- Polsterklassewagen aus der Dampfepoche sind in der Schweiz weiterhin untervertreten
- der nur 7 Jahre jüngere B 3505 (ebenfalls JS) weist viele ähnliche Baumerkmale wie der AB3 auf
- beim Projekt AB3 können wir von den Erfahrungen der Restaurierung des B 3505 profitieren

Aktuell läuft die Befundung am Wagen. Danach werden Offerten für die sicherheitsrelevanten Arbeiten eingeholt. Im Grundsatz soll das Projekt ähnlich wie beim B 3505 realisiert werden. Das heisst, Fahrwerk und Wagenkasten werden extern revidiert, die Restaurierung und Rekonstruktion der Innenausstattung durch die HEG. Sobald wir Transparenz über die Kosten haben, wird die Mittelbeschaffung gestartet. Wir hoffen, dass wir auch bei diesem Projekt wiederum viele Institutionen, Firmen und Privatpersonen vom historisch einmaligen Wert des Wagens überzeugen können. Wie beim B 3505, ist auch bei diesen Wagen die Restaurierung in seinem letzten Betriebszustand als AB3 2345 der SBB geplant.



Ablieferungsfoto SIG des baugleichen Wagens AB3 413 von 1894 der Jura-Simplon Bahn

Wir danken allen Personen und Institutionen für die bisherige Unterstützung und werden Sie über den weiteren Verlauf des neuen Projekts SBB AB3 2345 auf dem Laufenden halten.

www.volldampf.ch

info@volldampf.ch