

Aktuelles zum B 3505

Frühling 2020

Liebe Gönnerin, lieber
Gönner

Die Arbeiten am B 3505
sind wieder weiter
fortgeschritten.

In Delémont konnte die
Herstellung der 60
Bankfusswinkel
abgeschlossen werden.

Die ersten Teile für die
Gepäckträgerstützen
wurden ebenfalls
hergestellt. Nun warten
wir auf die neu
gegossenen Gepäck-
träger, damit die Arbeiten
weitergehen können. In
der Zwischenzeit wurden
und werden weitere Teile
aufgearbeitet.

Auch aus Halberstadt
gibt es wieder
Neuigkeiten. Die
Arbeiten am Holzkasten
sind fast beendet, nun
geht es an den
Wiederaufbau des
Fussbodens. Das
Untergestell wurde
gründiert und die
Achshalter sowie der
Bremszylinder
probemontiert.

Vielen Dank für Ihre
Unterstützung und für
das Bekanntmachen
unseres Projektes.

Revision B 3505

Die Arbeiten in Delémont

Nachdem die Arbeiten an den Bankfusswinkeln abgeschlossen waren, haben wir die ersten Teile für die Gepäckträgerstützen angefertigt. Die Winkel für die Wandmontage sind bereit. Um nun aber weiterzuarbeiten benötigen wir die Konsolen der Gepäckträger. Diese werden zurzeit in der Giesserei hergestellt, sobald diese Gussteile eingetroffen sind, können wir an den Gepäckträgern weiterarbeiten. In der Zwischenzeit wurden weitere Teile aufgearbeitet oder sind an der Aufarbeitung, unter anderem die nachgegossenen Fabrikschilder, die Dachlüfter und die Wassertänke für das WC und die Toilette. Nebenbei gibt es auch immer wieder viele administrative Arbeiten zu erledigen, oder Teile und Pläne zu organisieren, damit auch die Arbeiten in Halberstadt weitergehen können.



Die nachgegossenen Fabrikschilder erhalten den Feinschliff.
Die Wassertanks aus WC und Toilette werden von der alten Farbe befreit.



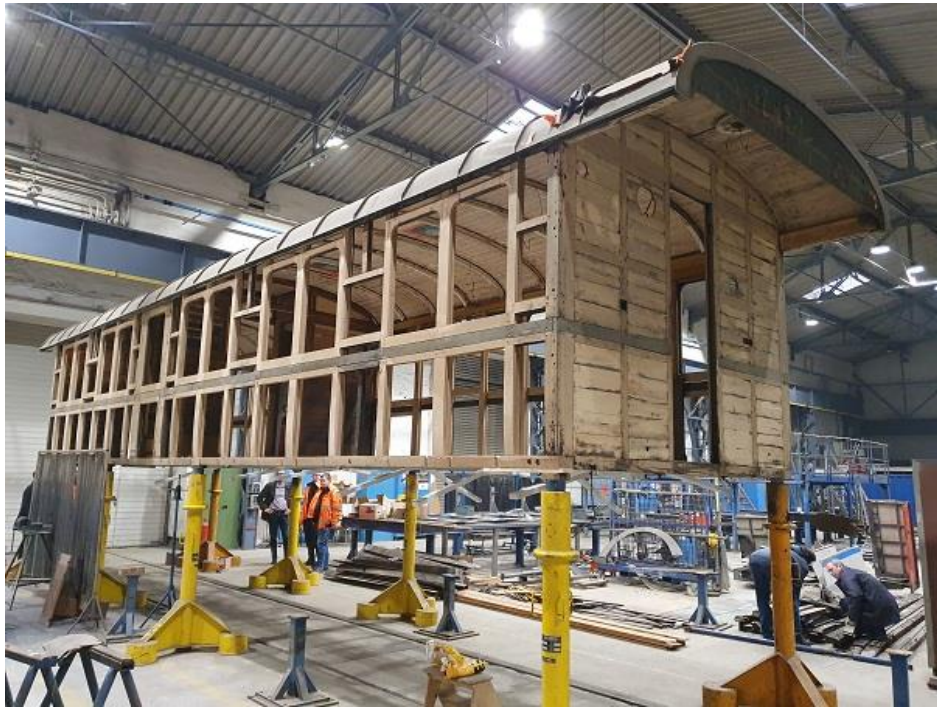
Die Dachlüfter wurden abgeschliffen und neu gestrichen.



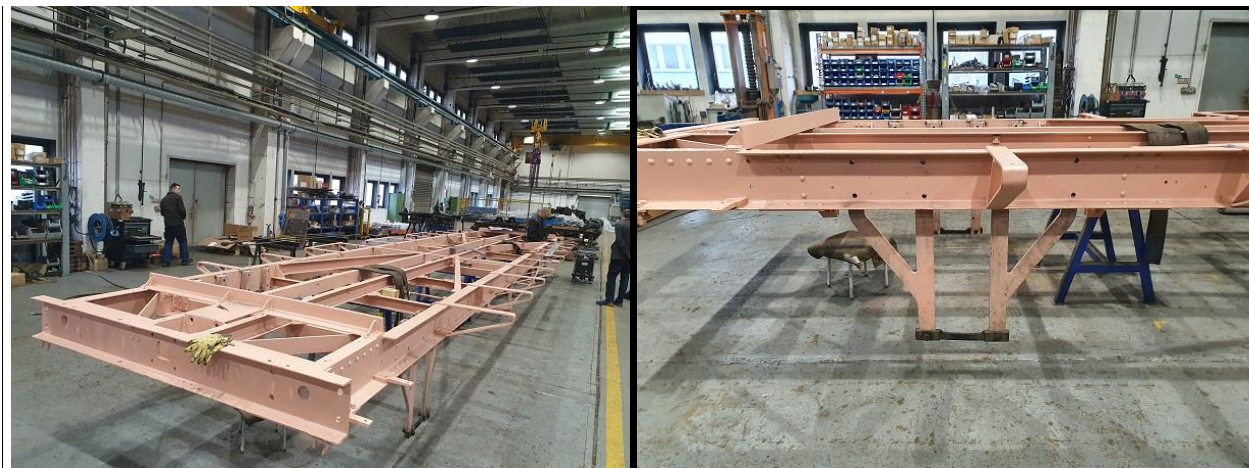
Die Winkel für die Wandmontage der Gepäckträger wurden nachgebaut. Auch ein erstes Muster für die Stange zwischen Stuhl und Dach ist im Bau.

Die Arbeiten in Halberstadt

Die Eichenholzbalken sind mittlerweile alle ersetzt und das Resultat kann sich sehen lassen. Nun geht es noch darum Kleinigkeiten auszubessern. Während Sie diese Zeilen lesen, sollte bereits der Einbau des Fussbodens im Gange sein. Das Untergestell wurde grundiert und steht nun in einer anderen Halle. Die „neuen“ alten Achshalter werden zurzeit probemontiert und verbohrt. Der Bremszylinder ist ebenfalls bereits probemontiert, damit man die gesamte Bremse wieder aufbauen kann. Parallel dazu laufen die Arbeiten an der Verblechung und der neuen Holzfensterrahmen.



Die Arbeiten am Holzkasten sind bis auf Detailarbeiten beendet.



Am grundierten Untergestell werden nun nach und nach die Teile probemontiert, wie hier die wieder originalen Achshalter welche die Blechern aus der Dienstwagenzeit ersetzen.

Weitere Schritte

In einigen Wochen erwarten wir die nachgegossenen Konsolen, danach können die Arbeiten an den Gepäckträgern weitergehen. Parallel dazu werden weitere Teile aufgearbeitet oder soweit wie möglich vorbereitet. Weitere Infos erfolgen nach unserem nächsten Besuch in Halberstadt.

Der B 3505 benötigt weiterhin Unterstützung!

Das Restaurierungsprojekt B 3505 ist auf guten Wegen, die Grundleistungen sind finanziert. Für die vollständige Rekonstruktion der originalen Innenausstattung sind wir jedoch weiterhin auf Spenden angewiesen. Wir danken Ihnen für Ihre Unterstützung und das Bekanntmachen unseres Projektes.

Spendenkonto BEKB Lengnau IBAN CH05 0079 0042 9181 0362 4 – Vermerk B 3505