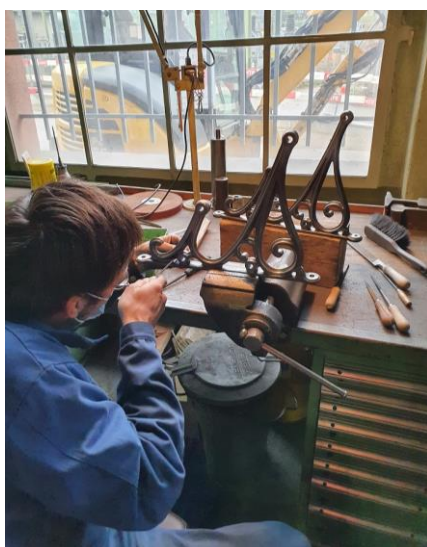


## Revision B 3505

### Die Arbeiten in Delémont

Hauptsächlich wurde an den Gusskonsolen der Gepäckträger sowie an den Holzleisten (Eckleisten der Dachbalken) weitergearbeitet. Nachdem die Bohrungen an den Gussteilen erfolgt sind, werden die Gussrohlinge der Konsolen verputzt. Auch die Aufarbeitung der filigranen Holzleisten kann nur in Handarbeit erfolgen. Aufgrund der hohen Stückzahl der Konsolen und Leisten dürften diese Arbeiten noch bis in den Sommer 2021 andauern. Ferner wurde mit der Aufarbeitung weiterer Komponenten wie Fenstergriffe, Sonnenstorenführungen und Lampensockel begonnen.



Verputzen der Gepäckträger-Konsolen nach Originalvorlage (hinten)



Aufarbeitung der Holzleisten: vor, während und nach Aufarbeitung

### Aktuelles zum B 3505

Winter 2020/21

Liebe Gönnerinnen und Gönner

Hier weitere Informationen zum Projekt.

Weiterhin verzögert Corona unser Projekt, dennoch gehen die Arbeiten Halberstadt und Delémont schrittweise weiter.

In Delémont wurde weiter an der Rekonstruktion und Aufarbeitung von Komponenten gearbeitet.

Vorläufiger Höhepunkt ist die Hochzeit (Zusammenbau) des revidierten Wagenkastens mit dem Chassis in Halberstadt.

Wir hoffen auf eine Rückkehr des Wagens nach Delémont im Frühsommer 2021.

Mit Unterstützung von:

**SWISSLOS**

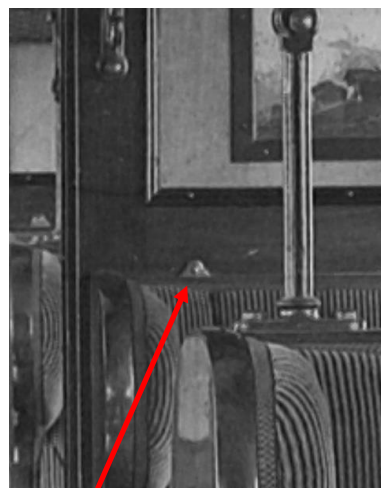
Lotteriefonds  
Kanton Bern

ERNST GÖHNER  
STIFTUNG

**SWISSLOS**  
Kanton Aargau

 **Historic**

Polsterbänke, welche als Einzelbänke an die Wand montiert wurden, waren neben weiteren Befestigungspunkten auch mit gut sichtbaren und schön geformten Messing-Laschen an der Wand fixiert. Diese Messinglaschen werden durch uns in Handarbeit nach einer Originalvorlage in der benötigten Anzahl rekonstruiert.



Wandlasche auf einem Originalfoto



Rekonstruierte Laschen (noch ohne Bohrungen) rechts die Originalvorlage

# Historische Eisenbahn Gesellschaft

## Die Arbeiten in Halberstadt

Das Untergestell wurde sandgestrahlt, wo nötig repariert, und mit 2-Komponentenfarbe frisch lackiert. Die aufgearbeiteten Komponenten (Laufwerk und Bremsanlage) wurden montiert und der vorgängig neu verblechte und lackierte Wagenkasten wieder auf das Chassis aufgesetzt. Im Wageninnern werden derzeit die letzten Spuren aus der Dienstwagenzeit entfernt und die Fenster samt den neuen Rahmen eingebaut. Im Aussenbereich laufen die Arbeiten zur Rekonstruktion der Plattformen und der Notbremseinrichtung.



Nicht alltäglicher Anblick des frisch lackierten Untergestells, noch ohne Wagenkasten (Oktober 2020)



Hochzeit des B 3505 in Halberstadt: Untergestell und Wagenkasten sind wieder vereint (Dezember 2020)

## Der B 3505 benötigt weiterhin Unterstützung!

Das Restaurierungsprojekt B 3505 ist auf guten Wegen, die Grundleistungen sind finanziert. Für die vollständige Rekonstruktion der originalen Innenausstattung sind wir jedoch weiterhin auf Spenden angewiesen. Wir danken Ihnen für Ihre Unterstützung und das Bekanntmachen unseres Projektes.

**Spendenkonto BEKB Lengnau IBAN CH05 0079 0042 9181 0362 4 – Vermerk B 3505**